



faktors



Mercedes-Benz atver durvis, pa kurām nekad nav gājis, un – izlaiž brīvībā jauno X klases apvidus auto. *Deviņvīri* ar to devās pavasarīgajā mežā un, pašiem par brīnumu, pēc tam arī tika no tā laukā.

Plašajā *Mercedes-Benz* modeļu klāstā ir visdažādākie automobiļi – sporta vāģi, SUV, limuzīni, miniveni un vēl šis tas –, taču viena niša ilgus gadus bija tukša. Runa ir par pikapiem. Var jau teikt, ka eiropeieši nav amerikāņi, kuriem šis auto tips ir teju vai nacionālais lepnums, taču pasaulē ar Eiropu vien neaprobežojas, un laikam jau *Mercedes* priekšnieki ir sarēķinājuši, ka šajā lauciņā varētu nopelnīt. Tāpēc kļājā tika laists pavi-

sam jauns modelis – X klases pikaps. Ja atskatāmies vēsturē, tad šis gluži nav *Mercedes* pirmais mēģinājums šajā frontē, jo septiņdesmitajos gados Dienvidamerikā tika ražoti pikapi, taču tos būvēja uz *E 220 D* sedanu bāzes, ko par bezceļa auto grūti nosaukt. Vēlāk ierobežotā skaitā tika izlaisti sešriteņu pikapi uz *G 63 AMG* apvidus auto bāzes, tomēr tāds pilnvērtīgs sērijveida 4x4 pikaps pirmais ir tieši X klases pārstāvis.

Iekāpjot *Mercedes* jaunā pikapa kabīnē, pārņem divainas izjūtas. It kā tas ir jau

labi zināmais mersedess, taču kaut kas te tomēr ir pavisam citādi. Stūre un instrumentu panelis ir tieši tādi paši kā mersedesā, taču viduskonsole jūtami atšķiras, *Mercedes* raksturīgais ātrumu pārslēgs no stūres ir pārceļojis atpakaļ tur, kur tas atrodas visās citās mašīnās; tas ir kārtīgs kloķis pa vidu starp šoferi un pasažieri. Vārdu sakot, pilnīgs žanru juceklis un eklektika.

Zinot X klases priekšvēsturi, brīnīties nav par ko. Jaunais auto ir būvēts uz diezgan sen labu slavu ieguvušā *Nissan Navara* bāzes. Tādam risinājumam ir savi iemesli. Kad *Mercedes* priekšnieki nolēma beidzot aizpildīt caurumu ailē "pikapi", nācās izdarīt grūtu izvēli: vai nu pašiem taisīt visu no nulles, kas prasītu ne vienu vien gadu, vai arī par pamatu ņemt jau gatavu un pārbaudītu platfor-

mu, ko uzlabot un papildināt atbilstoši *Mercedes* standartiem. Bet vēlāk, kad pieredze būs uzkrāta, laist kļājā simtprocentīgu *Mercedes* pikapu.

Izvēle krita uz *Nissan Navara*, kas nenoliedzami ir viens no labākajiem pikapu dzimtas pārstāvjiem, kāds sastopams Eiropas laukos, mežos un ganībās. Taču vācieši nav krievi un automobili nekopēja 1:1, aprobežojoties tikai ar trīsstaru zvaigznes piekabināšanu uz radiatora. Nē, viņi diezgan pamatīgi uzlaboja auto rāmi un piekari, plus vēl salika iekšā kaudzīti drošības sistēmu, kas *Navara* nav pieejamas, piemēram, ceļa zīmju atpazīšanas funkciju. Taču ir arī saglabājušās detaļas, kas nešaubīgi nodod automašīnas izcelsmi – sākot jau ar atslēgas breloku (kas ļauj zobgaļiem smīkņāt,

ka luksusa klases pikapam durvis tiek vērtas ar *Nissan Qashqai* atslēgām) un beidzot ar kabīnes viduskonsoļu. Viduskonsole, starp citu, ir tas X klases mezgls, kuram visvairāk var piesieties: gan plastmasa te liekas tāda ne visai "mersedesiska" (tas īpaši krīt acīs tāpēc, ka pašā konsoles vidū ir diezgan liels laukums, kurā nav nekādu slēdžu, bet tikai plika plastmasa), gan pietrūkst nodalījuma sīkumu un telefona novietošanai. Labi, te varbūt var iebilst, ka bezceļa apstākļos visi sīkumi tāpat no



FAKTI

Mercedes-Benz X 250d

DZINĒJS: 2,3 l 4 cilindru dīzēlis

JAUDA / GRIEZES MOMENTS: 190 ZS / 450 Nm

DEGVIELAS PATĒRINŠ: vidēji 7,7 l / 100 km

CENA: ap 50 000 EUR

kastītes izbirtu, taču var jau nodalījumam arī vāciņu paredzēt...

Pirms testa brauciena iepazīties ar X klases tehnikajiem datiem, es visai skeptiski raudzījos uz četrcilindru 2,3 litru dīzēldzinēju – tas it kā liekas tādu izmēru mašīnai pamazs. Taču tie ir maldi, jo patiesībā dinamika ir itin laba un pārsteidzošā kārtā liekas pilnīgi pietiekama. Skaidrs, ka no tādu gabarītu pikapa būtu naivi gaidīt uzrāvienu no sērijas "sešās sekundēs līdz simtam", taču ar apdzīšanu nav nekādu problēmu. Un, kad nākotnē dzinēju klāstu papildinās arī jaudīgāks trīslietru motors, – tāds plāns vāciešiem ir –, tad Mercedes pikaps kļūs ne tikai par purva bridēju, bet arī šosejas karali. Starp citu, atšķirībā no "donora" *Nissan Navara*, kas uz šosejas liekas diezgan ļodzīgs, Mercedes uz ceļa ir negaidīti stabils.

Viena problēma drīz gan atklājas. Lai arī X klases pikaps nav nekāds mazais auto, Rīgas ielās tas kļūst neredzams. Nopietni – pirmo pāris stundu laikā to mēģināja taranēt vai īpaši nekaunīgi list priekšā četras mašīnas. No veselā saprāta viedokļa raugoties, vieglās mašīnas



Nissan Navara

Mercedes X klases asinsradnieks, taču ne tik aristokrātisks kā vācu kundziņš no Štutgartes. Aprīkojuma līmenī mazliet atpaliek no Mercedes, toties arī cena ir zemāka – itin pieklājīgi nokomplektētu *Navara* var dabūt jau par kādiem 40 000 eiro.



Toyota Hilux

Pikapu pasaulē *Hilux* vēl arvien ir neuzdoša vērtība, un ne velti tas ir viens no populārākajiem šīs klases automobiļiem, kura galvenais trumpis ir izturība. *Hilux* nespiež uz greznību, tas ir vienkāršs un tāpēc arī salīdzinoši pieejams auto, kas cenas ziņā spēj palist zem 40 000 eiro latīņas.



Volkswagen Amarok

Volkswagen pikaps ir jaudīgāks no šā saraksta, taču arī attiecīgi dārgāks – labā komplektācijā tā cena būs ļoti tuvu 50 000 eiro. Luksusa pikapu nišā *Amarok* droši vien būs X klases tiešākais konkurents.

Dinamika pārsteidzošā kārtā liekas pilnīgi pietiekama. Ar apdzīšanu nav nekādu problēmu.

uzlika mēģinājums atrast vietu, kur varētu ielas malā noparkoties, jo tad nūdien sajutos kā zilonis trauku veikalā. Ja vien neizdodas atrast vietu, kur pirms tam stāvējušas divas mašīnas, tad var nākties riņķot pa ielām, līdz izbeigsies degviela...

X klases dabiskā vide ir lauki. Vai meži. Jebkurā gadījumā tāda vide, kurā automobiļu skaits uz vienu kvadrātķilometru nepārsniedz divdesmit. Te pikaps var justies kā īsts pikaps un sevi neierobežot, uztraucoties, ka pa kājām var gadīties kāds nikulis. Kad ņēmām auto testam, tad Mercedes centrā mums teica: "Ar šito noteikti iebrauciet mežā!" Tā arī darījām. Devāmies nelielā izbraukumā pa Garkalnes mežiem, kas pirmajās siltajās pavasara dienās bija pārvērties par istu apvidus auto poligonu. Lai tiktu pie efektīgas bildes, kurā pa gaisu šķīst dubļi un ūdens, nolēmām izbraukt cauri pāris pelkēm. Taču pelķes izrādījās krietni dziļākas, nekā bijām domā-

juši; vienā otrā varētu noslīkt vidēju izmēru sivēns. Ražotāji saka, ka X klases auto spējot šķērsot 70 centimetrus dziļu ūdenstilpi. Mēs to tik droši apgalvot nevaram, taču ar 40 centimetriem pikaps tika galā bez mazākajām problēmām. Turklāt vairākas reizes, jo, kad bijām safotografējuši, secinājām, ka esam nonākuši dižpelķu ielenkumā; lai kā braukājām un meklējām, nevarējām atrast nevienu ceļu, kā varētu tikt no meža ārā, ko neaizšķērsotu dažādu izmēru lāmas. Tāpēc nācās mērot atpakaļceļu cauri tām pašām ūdens barjerām, kuru šķērsošanu pie pilna prāta esošs "parketa džipa" īpašnieks pat neizskatītu kā variantu.

Pikapa caurgājības spējas patiešām ir cieņas vērtas. Tas ir pilnvērtīgs apvidus auto, kam ir iespējams aktivizēt pilnpiedziņu (braucot pa šoseju, darbojas aizmugurējā piedziņa), pazeminātos ātrumus un aizmugurējā tilta diferenciāļa bloķētāju. Auto 202 mm klīrens ir pietiekams, lai va-

rētu nekrenķēties par iespēju kaut kur uzsēdināt auto "uz vēdera". Specifikācija vēsta, ka auto saglabājot stabilitāti līdz 49 grādu leņķim, to gan mēs paši neriskējām pārbaudīt. Taču smilšainus paugurus tas foršē viegli – tas ir pārbaudīts dzīvē.

Lai braukātu pa mežiem un laukiem, nav nepieciešams pikaps, šim nolūkam gluži labi der arī parasts apvidus auto, tāpēc pievērsīsimies detaļai, kas X klasi atšķir no pārējiem Mercedes apvidniekiem. Tātad kravas kastei. Tā ir ietilpīga (var ievienot standarta paleti) un izturīga – kravnesība līdz 1,1 tonnai. Tātad mierīgi var iekraut nomedītu alni, kaudzīti kartupeļu maisu vai laminātu trīsistabu dzīvoklim.

Kas varētu būt X klases mērķauditorija? Diez vai caurmēra pilsētnieki, jo grūti iedomāties bankas darbinieku, kam vajadzētu valkāt ar kravas kasti aizmugurē. Savukārt laukos ne kuram katram saimniekppam X klase būs pa kabatai, bet uzņēmumi, kuru darbība saistīta ar mežiem un laukiem, drīzāk izvēlēsies lētākas alternatīvas. Tātad atliek turīgi mednieki vai lielsaimnieki. Brāļi Vinteri, varbūt pienācis laiks jaunam auto? ■